

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

TEMAT OPRACOWANIE **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE
W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI
WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE"**

INWESTOR **MIASTO ZIELONA GÓRA
UL. PODGÓRNA 22
65-213 ZIELONA GÓRA**

ADRES **UL. WOJSKA POLSKIEGO, ZIELONA GÓRA**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV, XXVI**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA **086201_1 M. ZIELONA GÓRA**

DZIAŁKI **10 – OBRĘB 0023**

DATA OPRACOWANIA **LIPIEC 2026 R.**

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe".

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę schodów terenowych,
- budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- przebudowę istniejącego oświetlenia [w ramach projektu branży elektrycznej],
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych [w ramach projektu branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

10 – obręb 0023

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa na opracowanie dokumentacji projektowej, zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Zielona Góra (Zamawiający), a biurem projektowym EMWAY Maciej Emilianów .

3. Materiały wyjściowe.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia podjęte z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2024 r. poz. 320

4. Stan istniejący, opis terenu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe". Przedmiotowe zadanie obejmuje swoim zakresem działkę nr 10 – obręb 0023, na powierzchni której zlokalizowana jest istniejąca droga powiatowa – ulica Wojska Polskiego. Ulica Wojska Polskiego wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok 6,80 m oraz obustronne pobocza gruntowe.

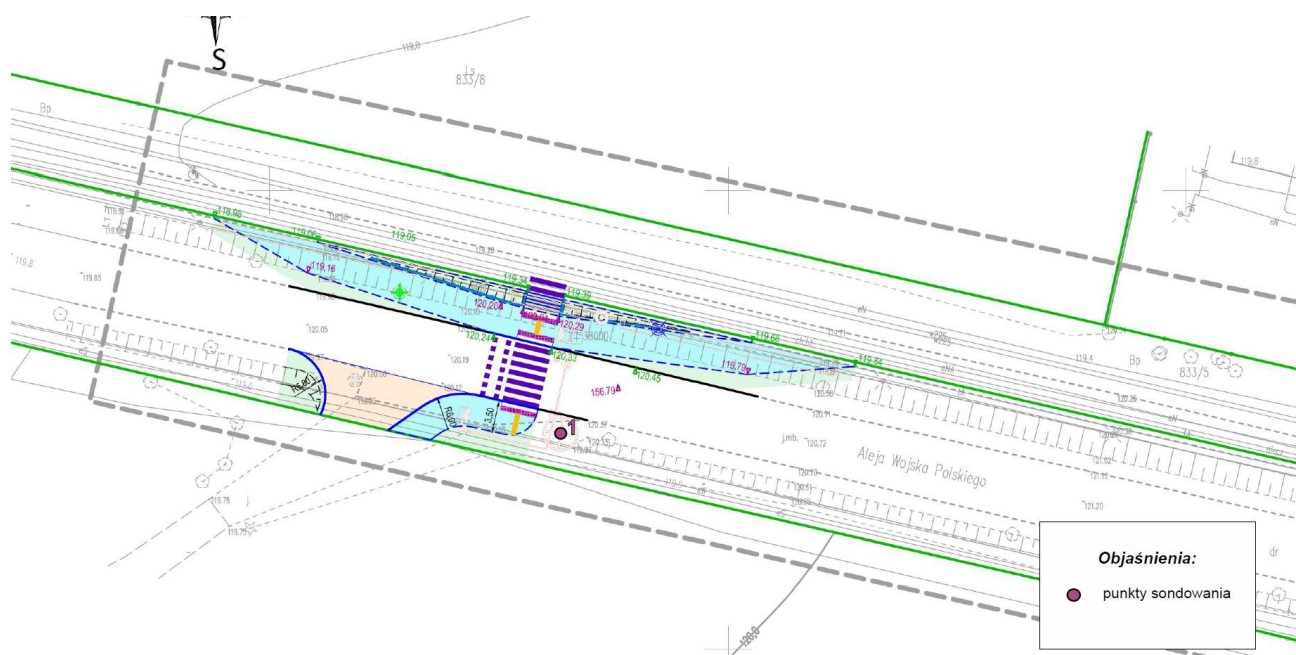
Na obszarze, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się uzbrojenie terenu pod i nad ziemne w postaci:

- sieci elektroenergetycznych,
- sieci telekomunikacyjnych;

5. Warunki hydrogeologiczne i geotechniczne.

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – holocenijskie nasypy antropogeniczne – warstwa słabonośna;
- WARSTWA II – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi ok. $ID = 0,50$.



	AGea Agnieszka Gontaszewska-Piekarz ul. Miła 3, 66-008 Świdnica k/Zielonej Góry +48 698 419 430 agea.geologia@interia.pl, www.agea-geologia.pl NIP 818-151-28-76	

Karta dokumentacyjna otworu nr 1						Data wykonania: 2026-03-06				
Temat: Opinia geotechniczna						Rzędna: 120,35 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr Wiktoria Aulich Sprawdził(a): dr A. Gontaszewska-Piekarz		
Adres: Zielona Góra, Al. Wojska Polskiego, PASY						X: Y:				
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Mięższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,1			Nasyp budowl. [fluczeń],	w				
		0,3			Nasyp niekontr. [żużel],	w				
		0,4			Nasyp niekontr. [piasek drobny z domiesz. glebą],	w				
		1								
		1,2			Piasek drobny, żółty	w				
Głębokość: 2,0										

6. Stan projektowany.

6.1. Informacje ogólne.

Cel strategiczny przedmiotowego zadania inwestycyjnego realizowany będzie poprzez osiągnięcie celów szczegółowych, którymi są:

- budowa drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego,
- budowę schodów terenowych, prowadzących do przejścia przez ulicę Wojska Polskiego,
- budowa zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- polepszenie czytelności przebudowywanego układu,
- dostosowanie infrastruktury drogowej do obowiązujących standardów.

6.2. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne.

6.2.1. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych niezbędne będzie rozebranie:

- nawierzchnię bitumiczną wraz z podbudową – zakładana głębokość 50cm – 60 m²,
- znaków pionowych wraz ze słupkami – 2 kpl.,
- istniejących obrzeży betonowych wraz z ławą betonową - 49 mb,
- istniejącej nawierzchni z kostki betonowej – 6 m²,

Materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji.

6.2.2. Wycinka oraz przesadzenie drzew.

W ramach realizacji inwestycji zakłada się wycinkę 1 drzewa kolidującego z inwestycją. Parametry drzewa podane zostaną na etapie projektu wykonawczego.

W zakres wycinki drzew wchodzi następujące roboty:

- wycięcie drzew,
- karczowanie drzew po ścinie,
- usuwanie systemu korzeniowego pozostałego po wycince drzew wraz z zasypaniem i zagęszczeniem powstałego dołu,
- cięcie drzewa na pniaki długości 1m (lub inny wymiar wskazany przez Inwestora),
- przewiezienie drewna w miejsce wskazane przez Inwestora (teren Miasta Zielona Góra),
- wywiezienie i utylizacja karpiny i gałęzi,

Ponadto, w związku z kolizją istniejącą lipą (średnica drzewa 25cm) stanowiącego nasadzenie zastępcze, wskazaną na rysunku nr 1, zakłada się konieczność jej wykopania oraz przesadzenia w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Przesadzenie drzewa należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób ograniczający ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego, pnia oraz korony drzewa. Po przesadzeniu należy wykonać odpowiednie zabezpieczenie drzewa, w tym stabilizację poprzez zastosowanie podpór/palików oraz wiązań elastycznych, zapewniających prawidłowe utrzymanie drzewa w pozycji pionowej i zabezpieczających je przed przewróceniem lub przechyleniem do czasu ponownego zakorzenienia.

Uwaga: przesadzenie drzewa oraz wykonanie jego zabezpieczenia należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Biura Ochrony Środowiska.

6.2.4. Roboty ziemne.

Generalnym założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego. Mając na uwadze warunki lokalne, szczególnie lokalizację istniejącej drogi dla pieszych oraz rowerów, znajdujących się na działce przyległej do działki, na której realizowana jest przedmiotowa inwestycja zakłada się, że w celu wykonania przedmiotowej inwestycji niezbędne będzie wykonanie:

- wykopu polegającego głównie na korytowaniu terenu pod nawierzchnie zlokalizowane po stronie południowej, a także na odhumusowaniu terenów zielonych, co w sumie przełoży się na wykona-

- nie wykopu w ilości 140 m³; zakłada się, że materiał pochodzący z wykopu w całości zostanie wywieziony z placu budowy i poddany utylizacji,
- nasypu polegającego na wykonaniu „półki”, na której lokalizuje się drogę pieszo rowerową, a także dowiązani skarpy w rejonie projektowanego zjazdu w ilości 160 m³; nasyp należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania przedstawione w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

6.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej – ulicy Wojska Polskiego w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, umożliwiającej przejście/przejazd przez ulicę Wojska Polskiego. W nawiązaniu do powyższego projekt zakłada budowę drogi pieszo-rowerowej, szerokości 3,50m, z kostki betonowej, która łączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe, znajdujące się na działce 833/5 – obręb 0023 z ulicą Wojska Polskiego wyznaczając przejście oraz przejazd rowerowy. Dodatkowo w celu skrócenia drogi planuje się wykonanie schodów terenowych łączących droga dla pieszych na działce 833/5 z projektowanym przejściem dla pieszych. Schody wyposażone są w 6 stopni o wymiarach 35x15cm i nawierzchni z kostki betonowej.

Ponadto w ramach inwestycji zakłada się budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024, który charakteryzuje się następującymi parametrami:

- długość 8,10m,
- szerokości 5,00m,
- załamanie krawędzi zjazdu oraz jezdni wyokrąglono łukami o promieniu 5,00 oraz 8,00m;

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zarządzający ruchem zakłada wykonanie na projektowanych przejściach dla pieszych przez drogę rowerową linii ostrzegawczej z kostki z guzami w ciągu istniejącej drogi dla pieszych, zlokalizowanej na działce 833/5. W nawiązaniu do powyższego zakłada się wymianę kostki betonowej koloru szarego na kostkę betonową z guzami, koloru żółtego.

6.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Niweleta projektowanych elementów nawiązuje bezpośrednio do istniejącej jezdni ul. Wojska Polskiego oraz istniejących dróg pieszo- rowerowych na działce 833/5. Projektowane spadki podłużne w ciągu drogi pieszo-rowerowej mieszczą się w przedziale 1,00-5,11%. Projekt zakłada wykonanie pochylenia poprzecznego wartości 2%.

Wody opadowe z budowanych nawierzchni odprowadzone zostaną na przyległe tereny zielone na obszarze działek na których zostały zlokalizowane projektowane elementy.

6.5 Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.

- Nawierzchnia drogi pieszo-rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła z mikrofazą koloru szarego - 8 cm,
- podsypka z grys 2/5mm - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 15 cm,
o uziarnieniu 0/31.5mm

Fot. Rodzaj kostki na drodze pieszo-rowerowej



Nawierzchnię drogi pieszo-rowerowej należy ograniczyć za pomocą:

- obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm, wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;
- krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 (wyniesionych 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni), wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;
- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wyniesionych 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni – na długości przejścia dla pieszych oraz wtopionych na długości przejazdu dla rowerów), wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;

Uwaga:

Zgodnie ze standardem Miasta Zielona Góra zakłada się zastosowanie elementów prowadzących dla osób niewidomych i niedowidzących. W nawiązaniu do powyższego zaprojektowane zostały ele-

menty ostrzegawcze oraz prowadzące; poniżej przedstawiono rozwiązania konstrukcyjne dla poszczególnych elementów:

- **Nawierzchnia linii ostrzegawczej (szer. 0,50m)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła koloru żółtego z wypustkami – 8 cm,
- podsypka z grys 2/5mm - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 15 cm,
o uziarnieniu 0/31.5mm

Fot. Rodzaj kostki na linii ostrzegawczej



- **Nawierzchnia linii kierunkowej (szer. 0,60m)**

- warstwa ścieralna z płytek kierunkowych integracyjnych białych 30 x 30 cm - 8 cm,
- podsypka z grys 2/5mm - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 15 cm,
o uziarnieniu 0/31.5mm

Fot. Rodzaj płytek kierunkowych



- Nawierzchnia projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegła, koloru grafitowego - 8cm,
- podsypka z grys 2/5mm - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} - 25cm,
o uziarnieniu 0/31.5mm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4}≤6,0MPa - 15cm,

fot. Rodzaj kostki na zjeździe



Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć za pomocą - krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wyniesionych 3 cm w stosunku do nawierzchni), wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;

- Nawierzchnia schodów terenowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej cegła z fazą, koloru szarego - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm,

fot. Rodzaj kostki na schodach terenowych



Nawierzchnię schodów terenowych należy ograniczyć za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm, ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne.

6.6. Zestawienie elementów ograniczających nawierzchnie:

- | | |
|---|-----------|
| - krawężnik betonowy 15x30cm | - 52 mb, |
| - krawężnik betonowy, najazdowy 15x22cm | - 63 mb, |
| - obrzeże betonowe 8x30cm | - 202 mb, |

7. Zestawienie powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana droga pieszo-rowerowa	kostka betonowa	248 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia ostrzegawcza	kostka betonowa z guzami	12 m ²
projektowana droga pieszo-rowerowa linia kierunkowa	płytki betonowe z wypustkami	3 m ²
projektowane schody terenowe	kostka betonowa	7 m ²
projektowany zjazd	kostka betonowa	69 m ²
projektowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	174 m ²
	RAZEM:	513 m ²

8. Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych.

Zakłada się, że na potrzeby przedmiotowej inwestycji niezbędne jest zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej. Zabezpieczenie infrastruktury energetycznej (sposób oraz ilość) wskazano w projekcie wykonawczym branży elektrycznej. W nawiązaniu do powyższego w ramach projektu branży drogowej zakłada się, że niezbędne jest zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej znajdującej się pod projektowanym zjazdem. Zabezpieczenie należy zrealizować za pomocą rur osłonowych dwudzielnych fi 110mm. Szacunkowa ilość sieci do zabezpieczenia wynosi 24 mb.

9. Wnioski, uwagi końcowe, wytyczne dla Generalnego Wykonawcy.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wyko-

nać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;

Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych.

Projektant dopuszcza wprowadzenie korekt do przedstawionej dokumentacji projektowej (wymagana akceptacja wprowadzanych zmian przez projektanta), mających na celu optymalne dostosowanie projektowanych rozwiązań do zastanych przez Wykonawcę warunków terenowych.

Podczas robót rozbiórkowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.

W czasie realizacji zadania należy wykonać wszystkie roboty, które będą niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego (np. dowiązania do powierzchni przylegających do pasa drogowego).

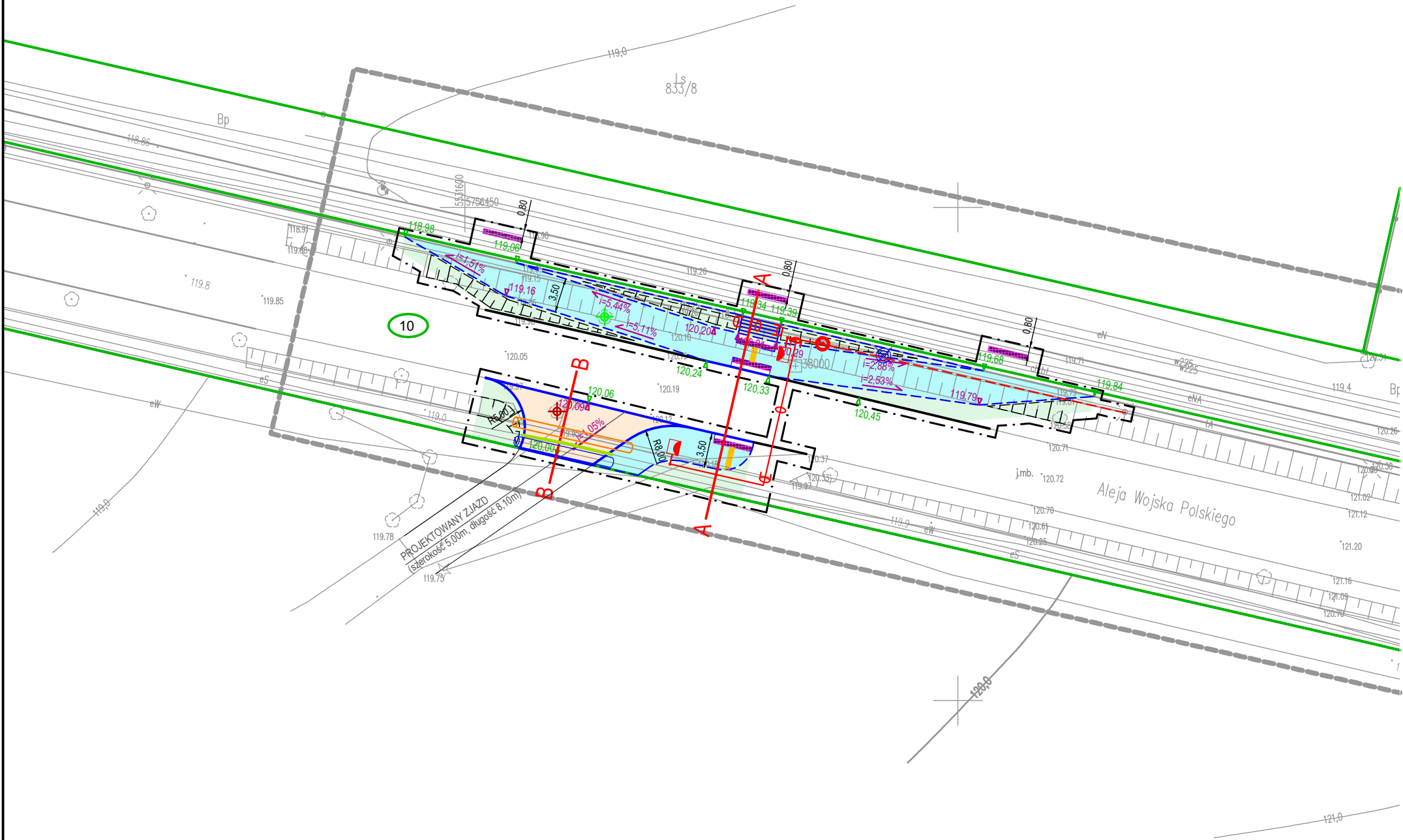
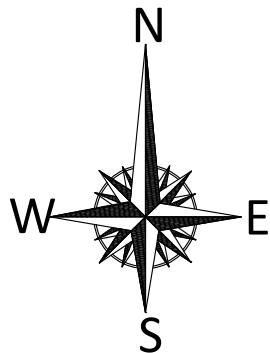
Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

opracował:

Maciej Emilianów



LEGENDA

	GRANICA DZIAŁKI
	ZAKRES OPRACOWANIA
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X25CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA DROGA PIESZO-ROWEROWA KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA LINIA OSTRZEGAWCZA - SZER. 0,50M NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KOLORU ŻÓŁTEGO "Z WYPUSTKAMI"
	PROJEKTOWANA LINIA PROWADZĄCA (DLA NIEWIDOMYCH) - SZER. 0,60M PŁYTY BETONOWE BIAŁE Z WYPUSTKAMI PODŁUŻNYMI
	PROJEKTOWANY ZJAZD KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
	PROJEKTOWANE SCHODY TERENOWE KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
	ISTNIEJĄCA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
	PRZEKRÓJ NORMALNY
	ISTNIEJĄCE DRZEWO DO WYCINKI
	ISTNIEJĄCE DRZEWO DO PRZESADZENIA
	PROJEKTOWANA SKARPA
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110MM
	PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA nN 0.4kV YAKY 4x35mm ² (OŚWIETLENIE DROGOWE)
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA Ø 75mm
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 160mm
	PŁYTY OCHRONNE Z PE/PCV
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY ALUMINIOWY H=6M NA FUNDAMENCIE BETONOWYM, WYSIĘGNIK ALUMIN. L=1,5M
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY ALUMINIOWY H=5M NA FUNDAMENCIE BETONOWYM, WYSIĘGNIK ALUMIN. L=1M
	LATARNIA PARKOWA ISTNIEJĄCA
	LATARNIA PARKOWA DO PRZENIESIENIA
	LATARNIA PARKOWA PO PRZENIESIENIU
	ISTNIEJĄCA LINIA KABLOWA DO WYMIANY [LINIA KABLOWA MIĘDZY LATARNIAMI]



EMWAY

MACIEJ EMILIANÓW

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW

ul. Bułgarska 24/1

65-943 Zielona Góra

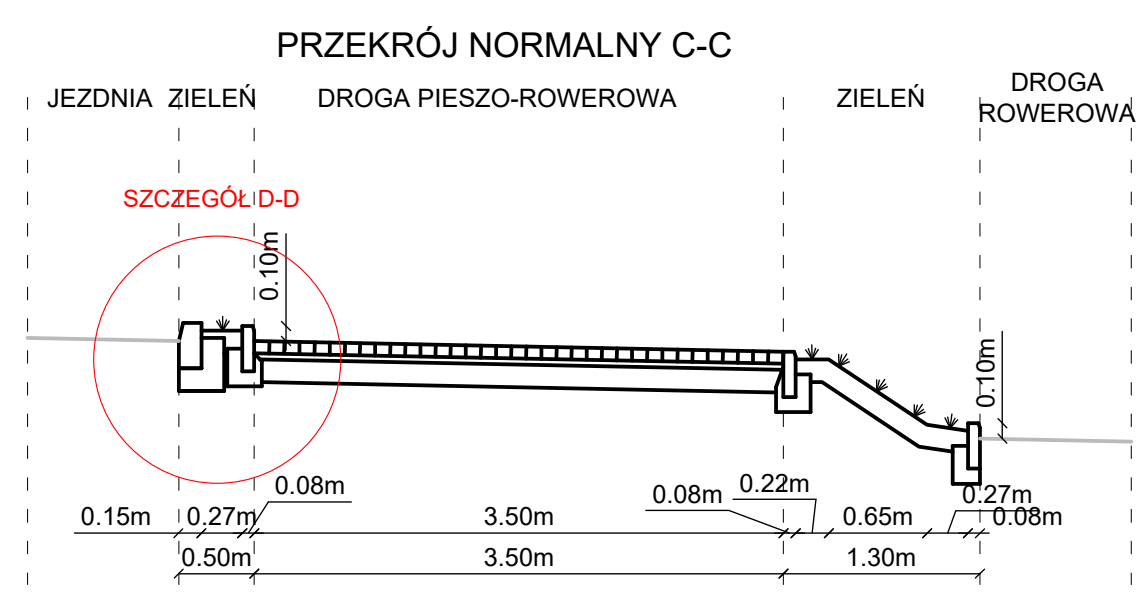
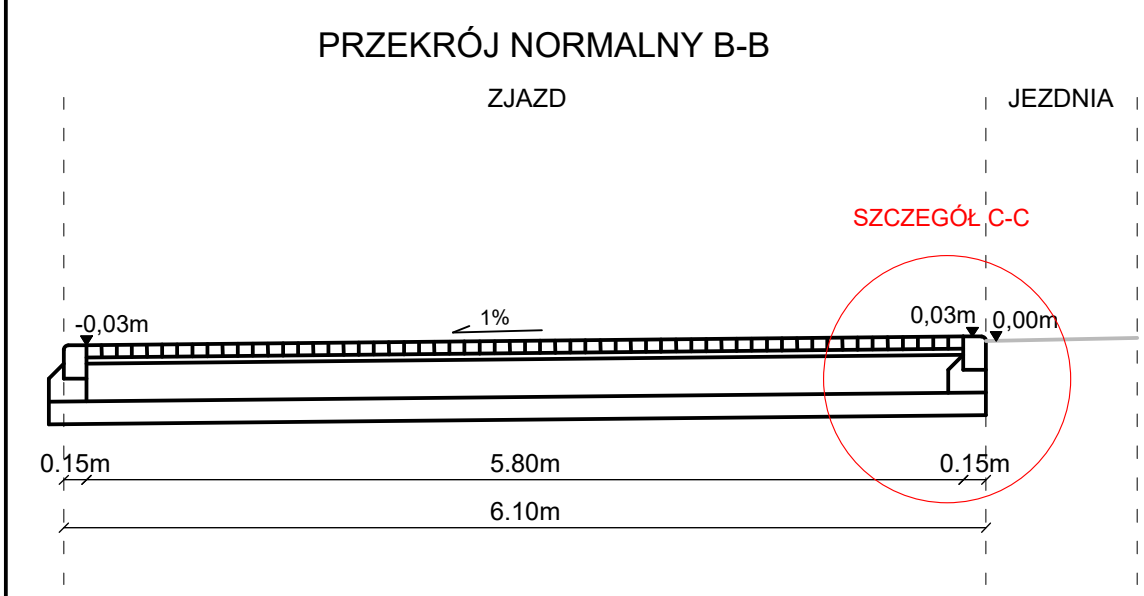
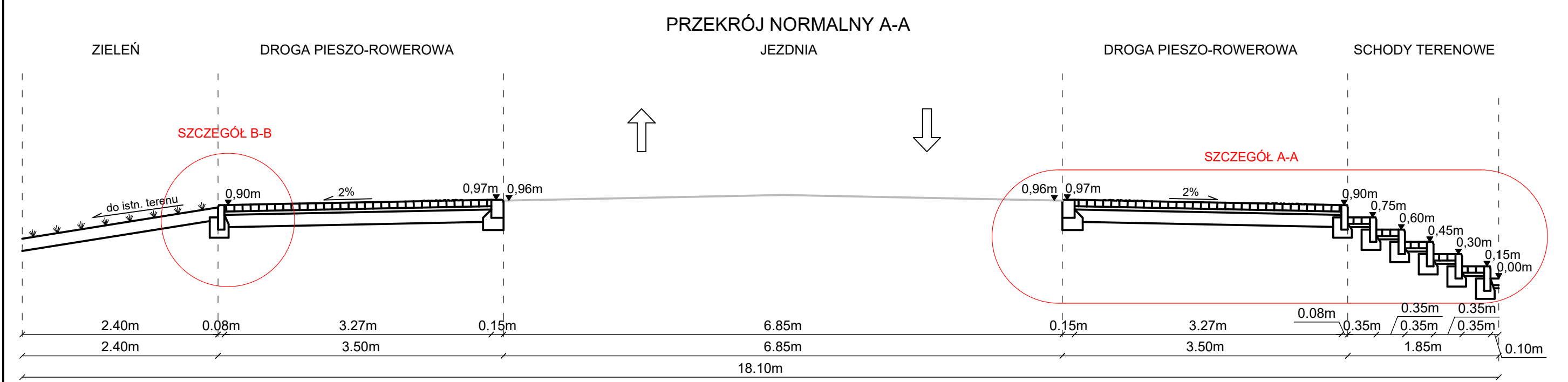
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:

ul. Rumiankowa 26,

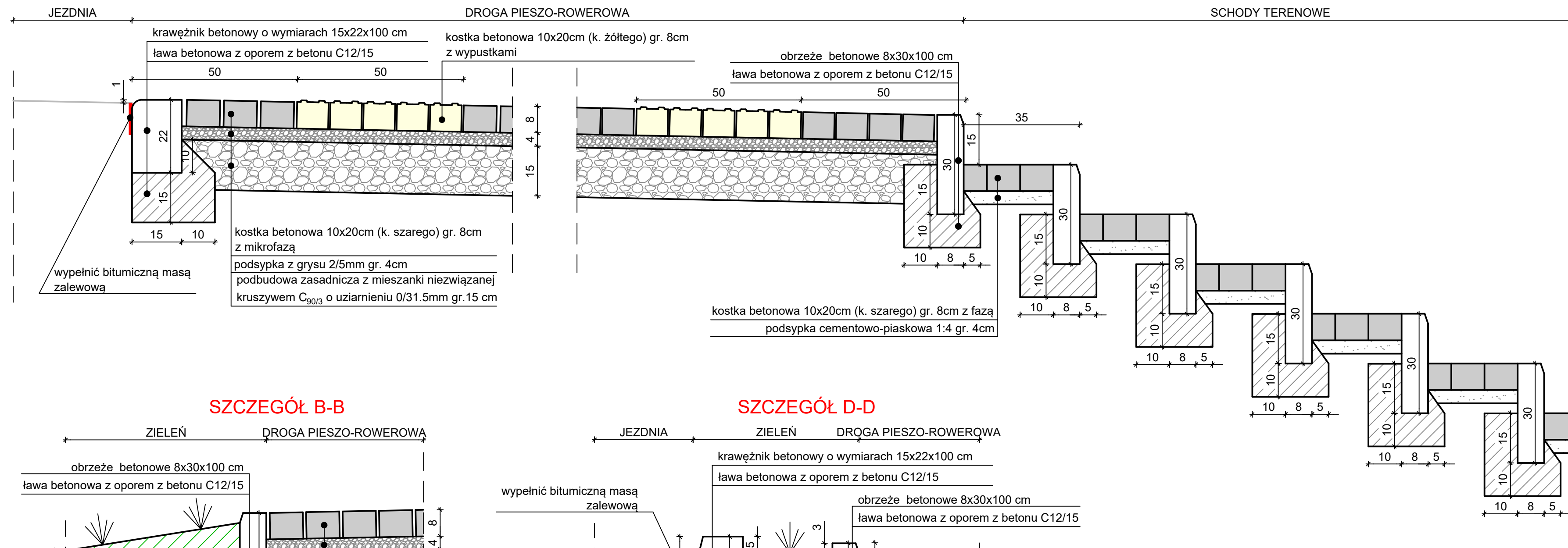
66-008 Świdnica

INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA:	DATA:
			1:500	07.2026
			NR ZLEC:	NR RYS.:
			-	1
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	

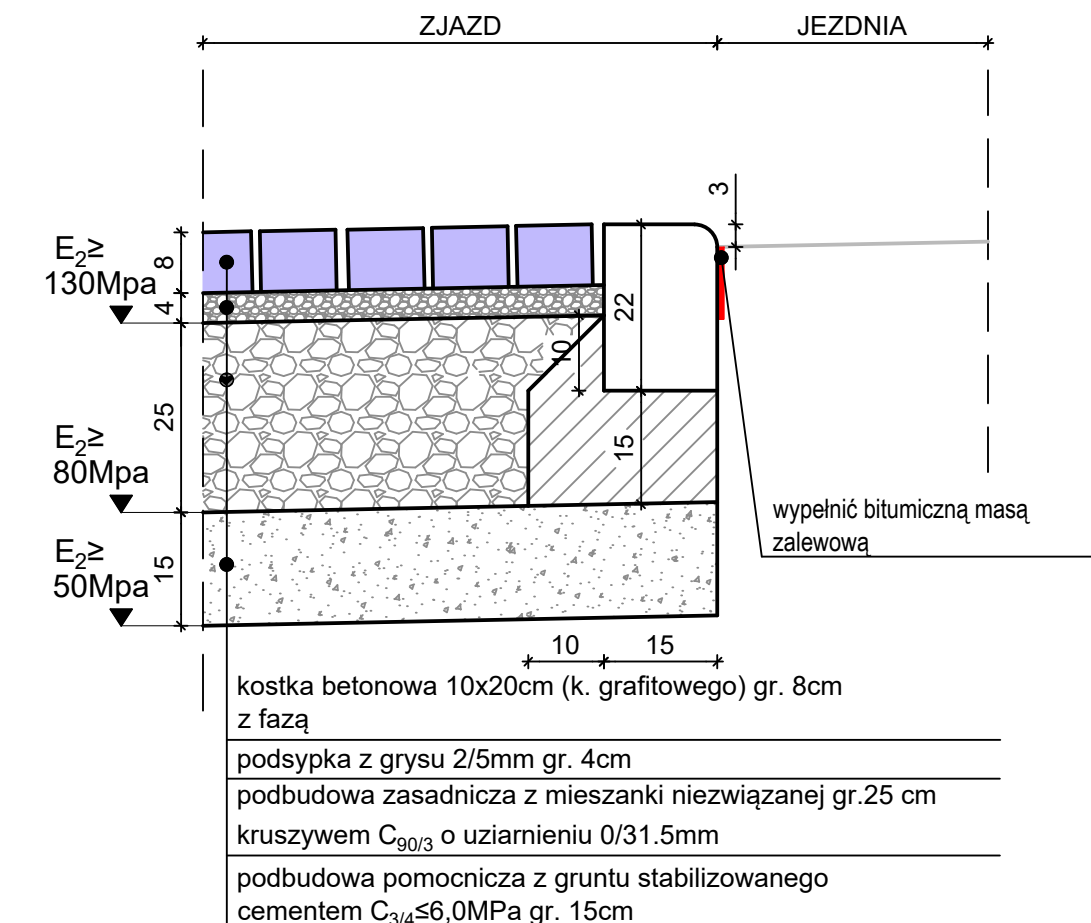


		EMWAY MACIEJ EMILIANÓW ul. Bułgarska 24/1 65-943 Zielona Góra NIP: 9291781023, REGON: 85208446		adres do korespondencji: ul. Rumiankowa 26, 66-008 Świdnica	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA				
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE"				
RYSUNEK:	PRZĘKROJE NORMALNE			SKALA: 1:50	DATA: 07.2026
				NR ZLEC: -	NR RYS.: 2
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA		

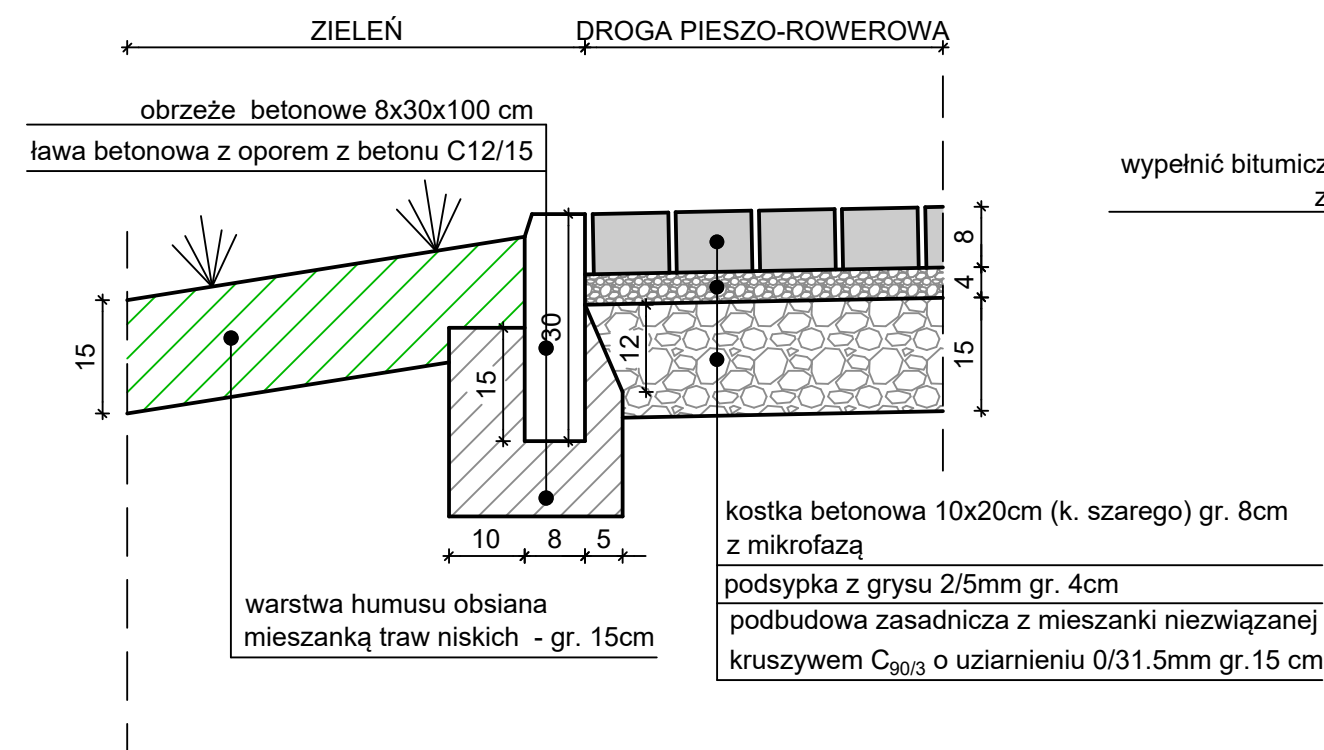
SZCZEGÓŁ A-A



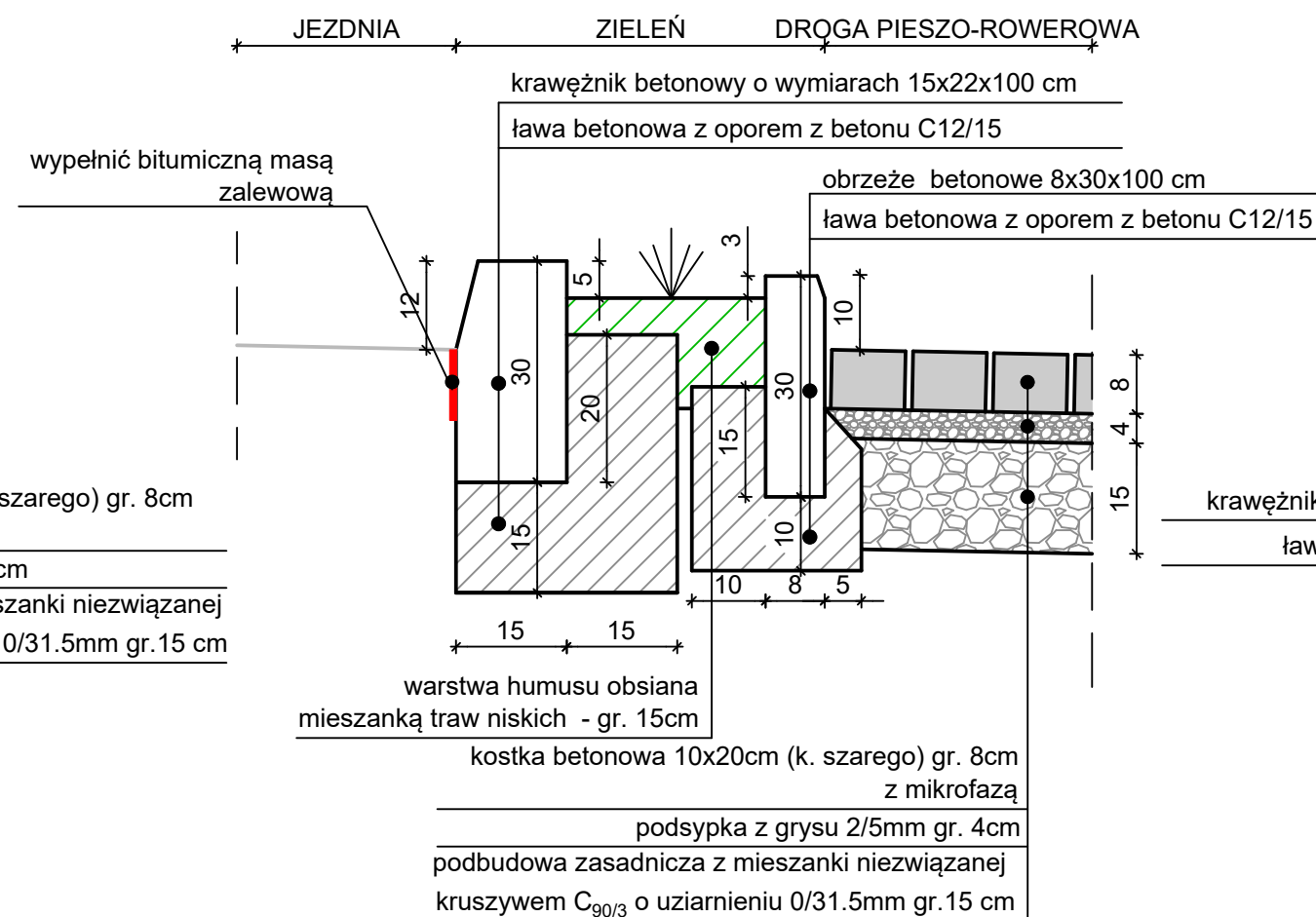
SZCZEGÓŁ C-C



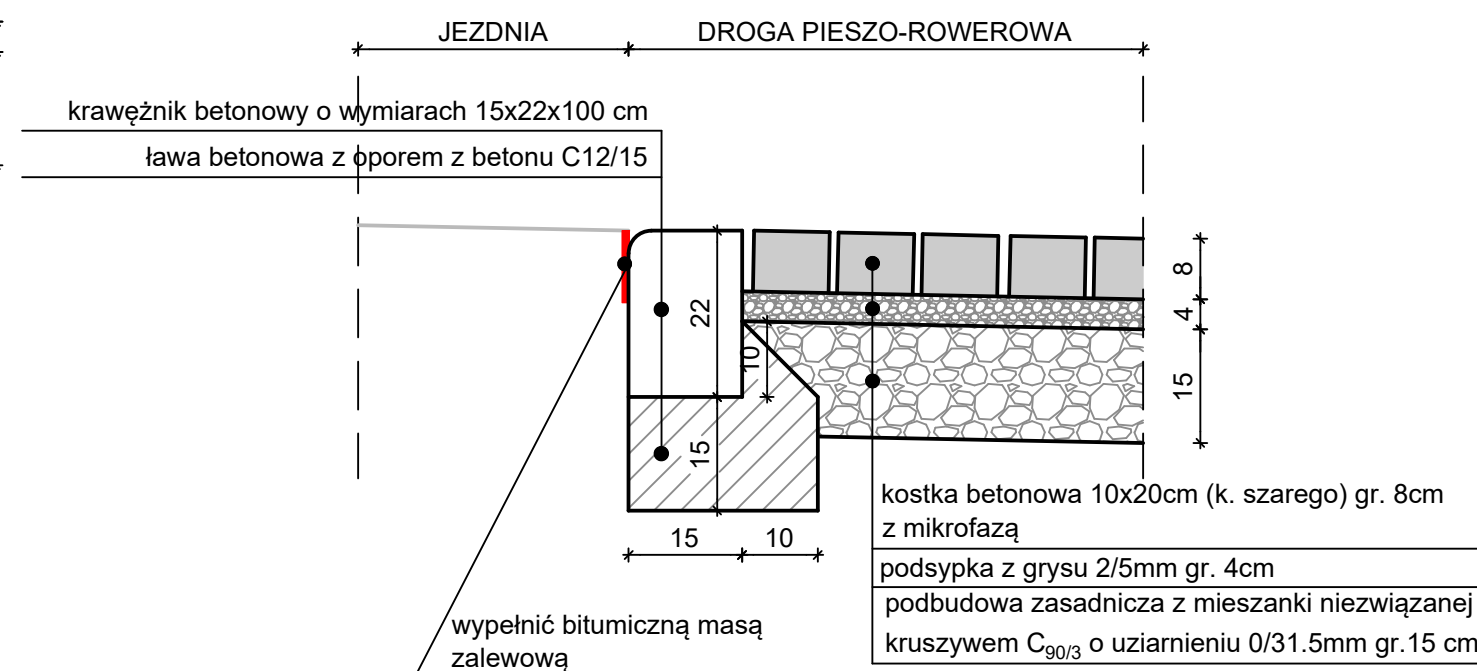
SZCZEGÓŁ B-B



SZCZEGÓŁ D-D



SZCZEGÓŁ PRZEJAZDU ROWEROWEGO



		ADRES WYKONAWCY: ul. Bułgarska 24/1 65-943 Zielona Góra NIP: 9291781023, REGON: 85208446		ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. Rumiankowa 26, 66-008 Świdnica	
INWESTOR:		MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA			
INWESTYCJA:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJAZDĄ ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE"			
RYСУNEK:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA:	DATA:
				1:10	07.2026
				NR ZLEC:	NR RYS.:
				-	3
IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		BRANŻA	PODPIS
mgr inż. Maciej Emilianów		LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DROGOWA	
PROJEKTANT:					